NLM Miljø AS - Lager Kristiansand

Innrapportering for 2025

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

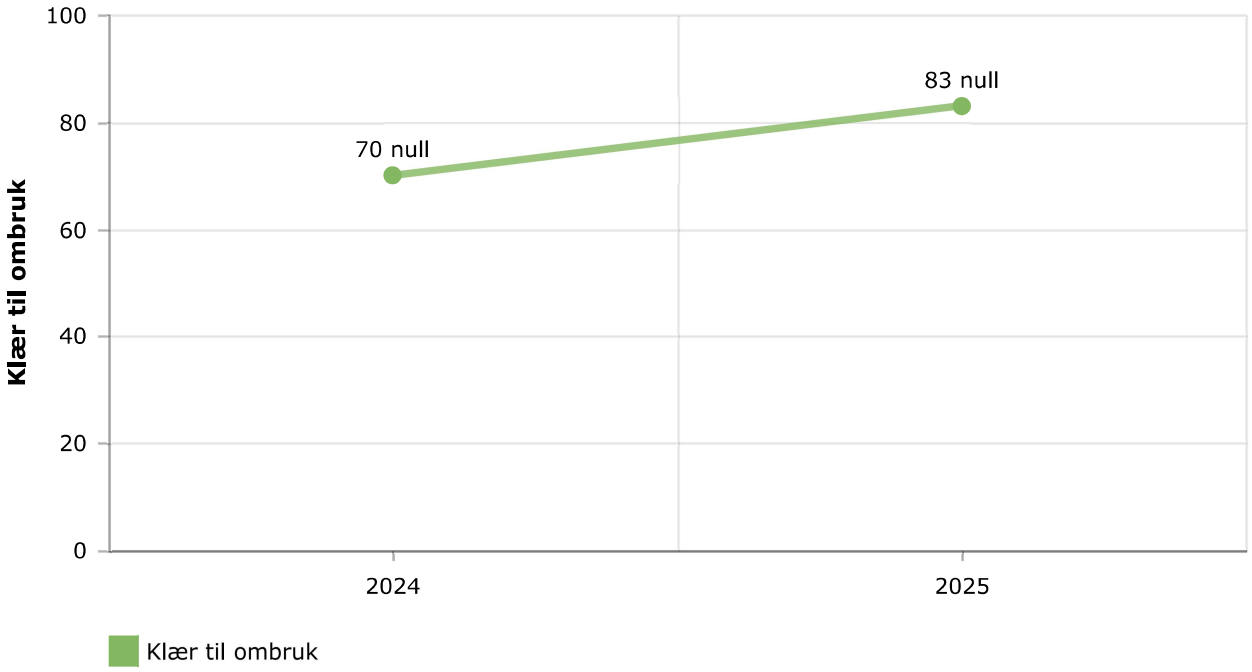
Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk

Arbeidsforhold i virksomheten

♻ Avfall og ombruk

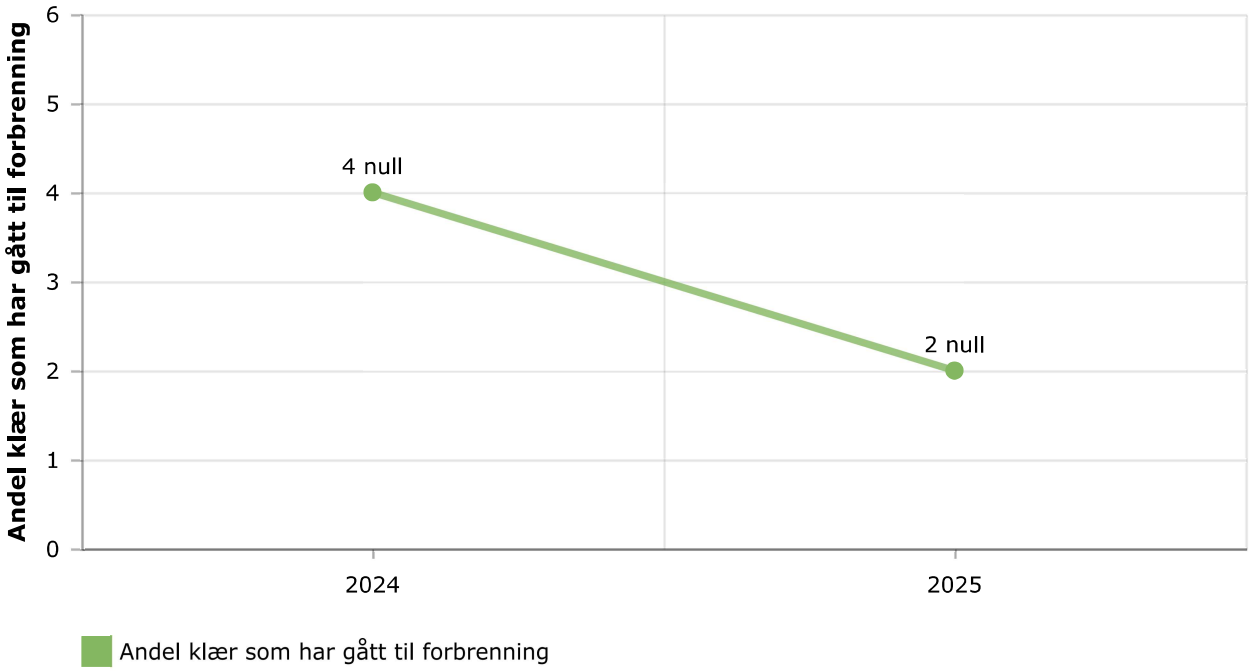
Klær til ombruk

↑ 18% fra 2024



Andel klær som har gått til forbrenning

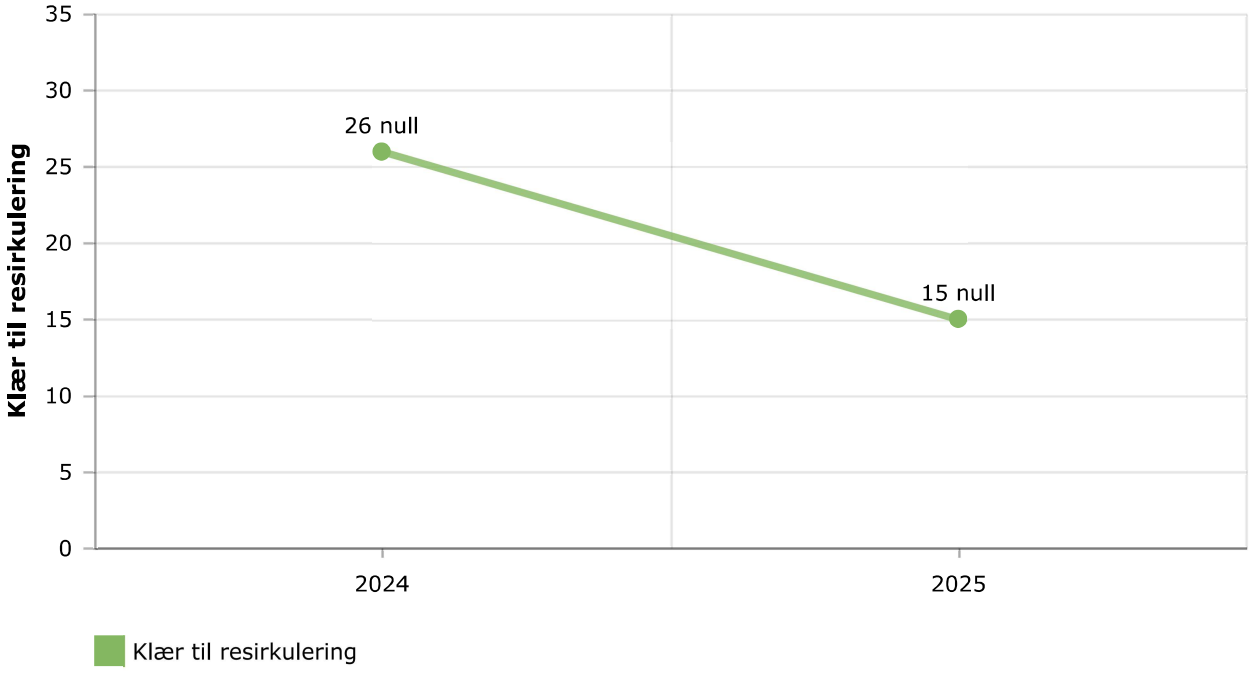
🡻 –50% fra 2024



Andel klær som har gått til forbrenning

Klær til resirkulering

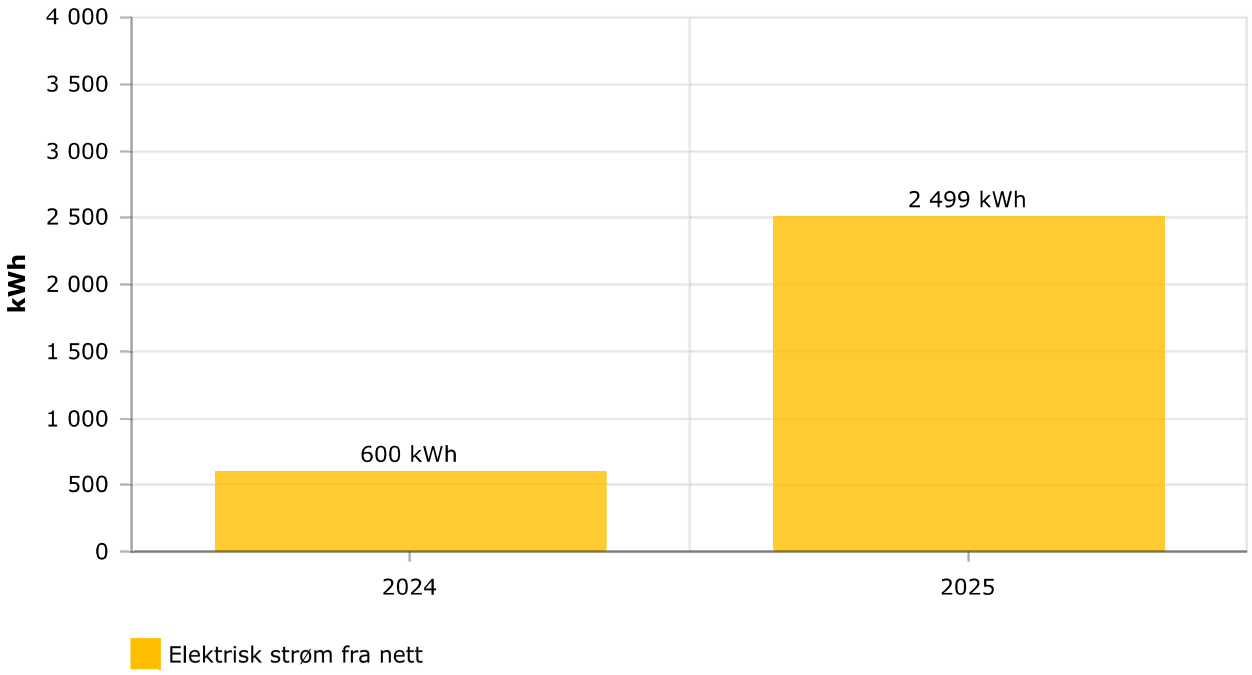
🡻 –42% fra 2024



Klimagassutslipp

Energiforbruk

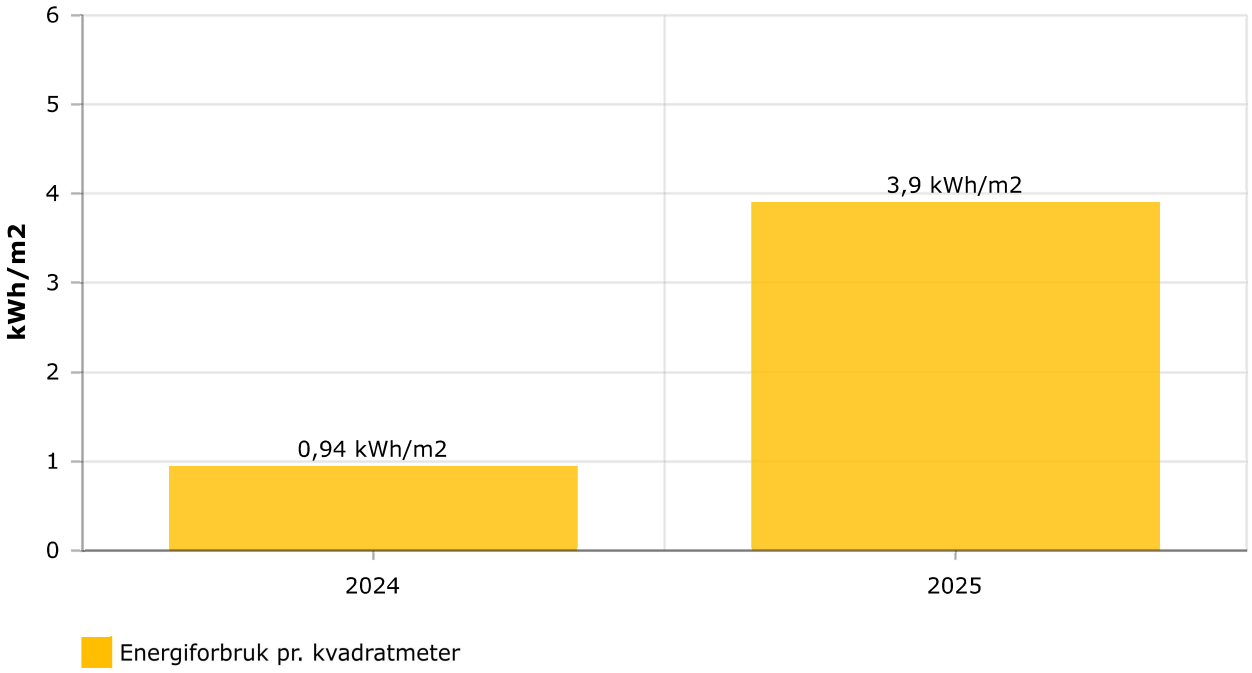
↑ 316% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

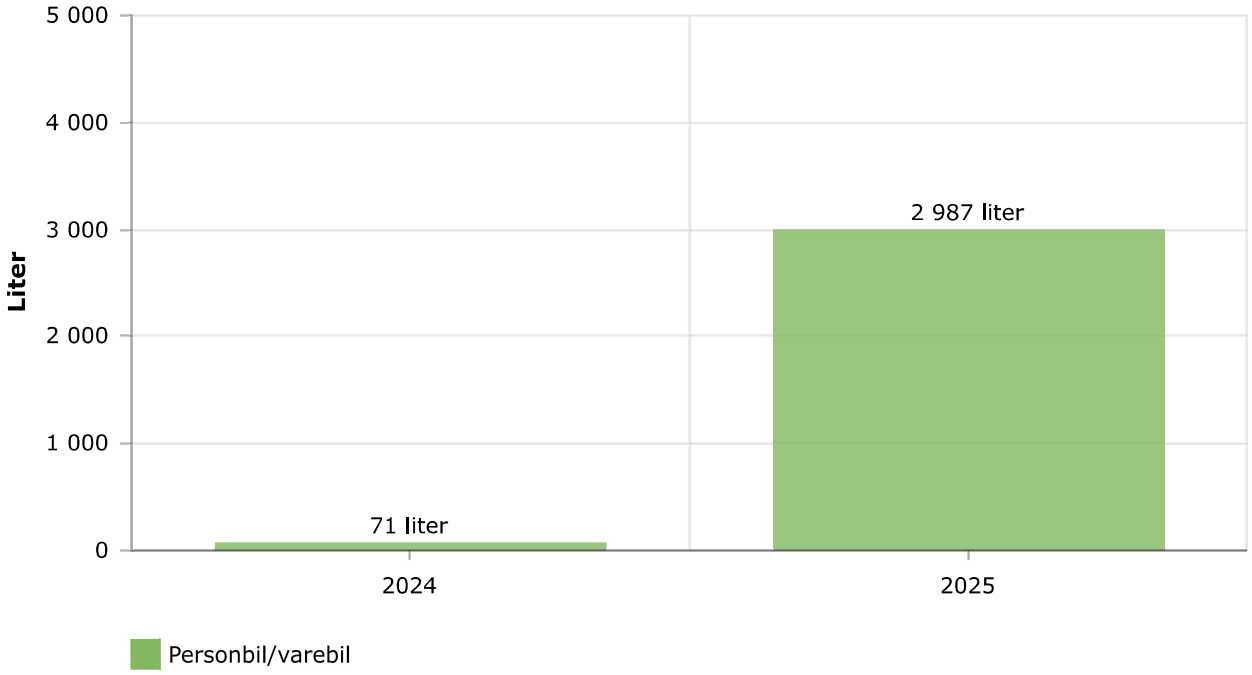
Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 314% fra 2024



Drivstofforbruk, totalt

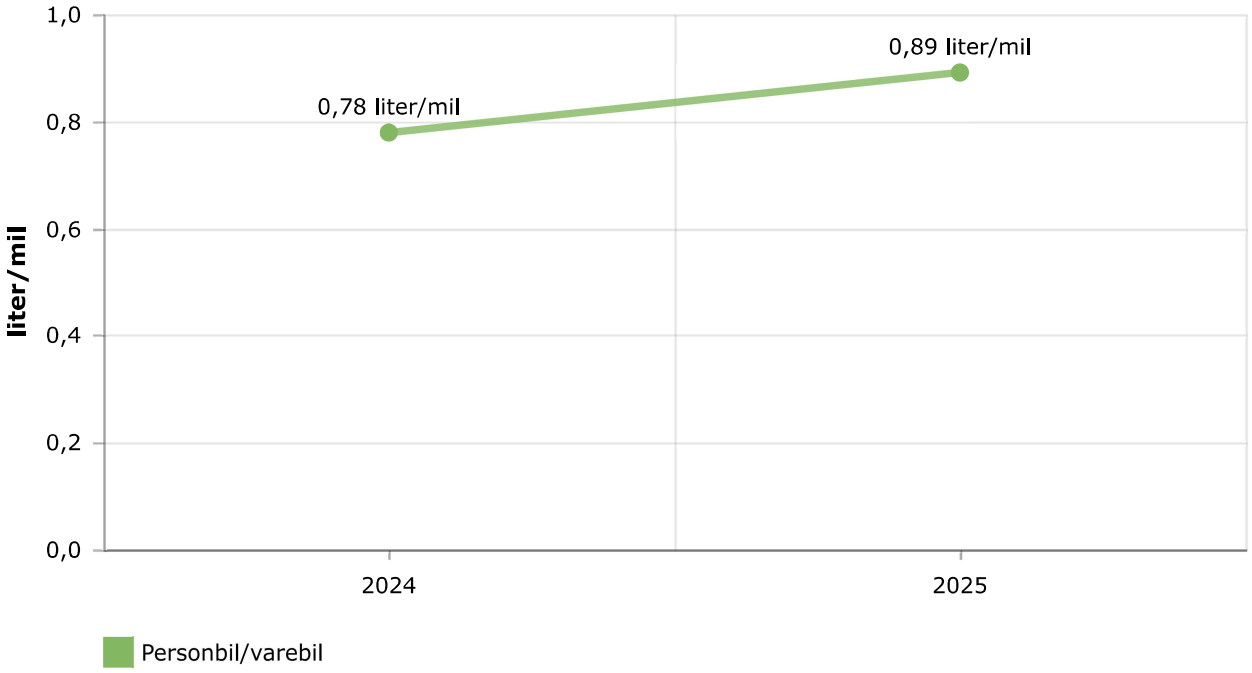
↑ 4107% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

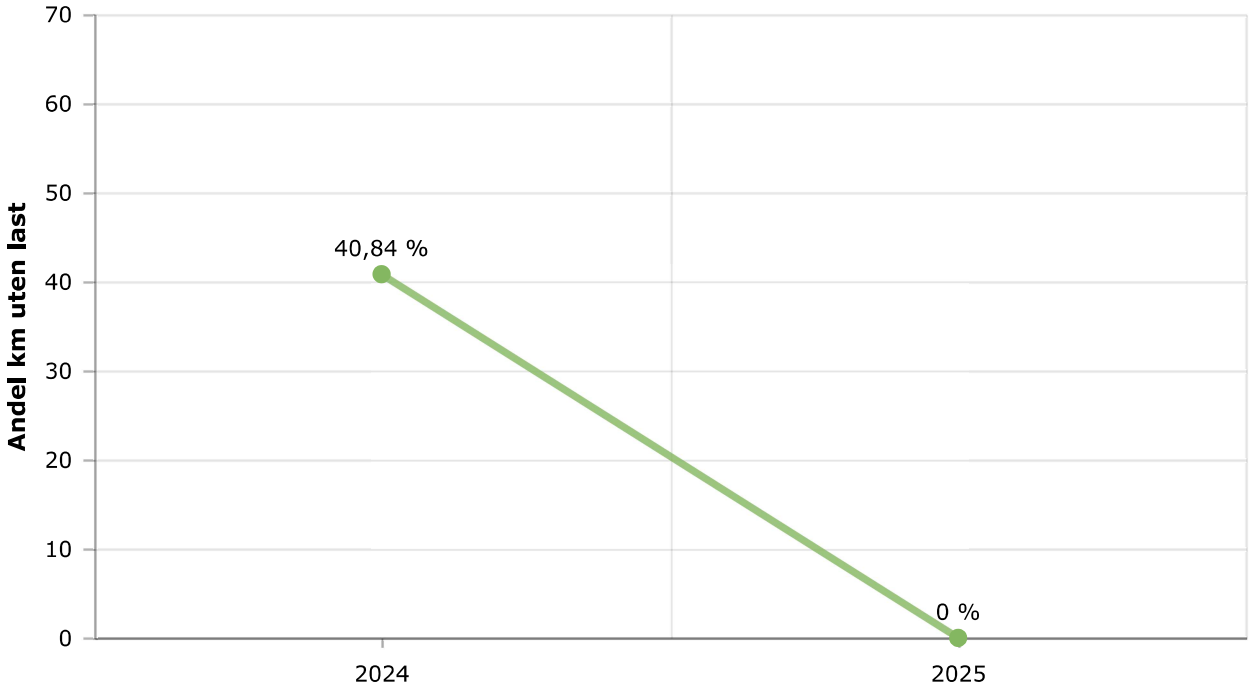
↑ 14% fra 2024



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Tomkjøringsprosent, veitransport

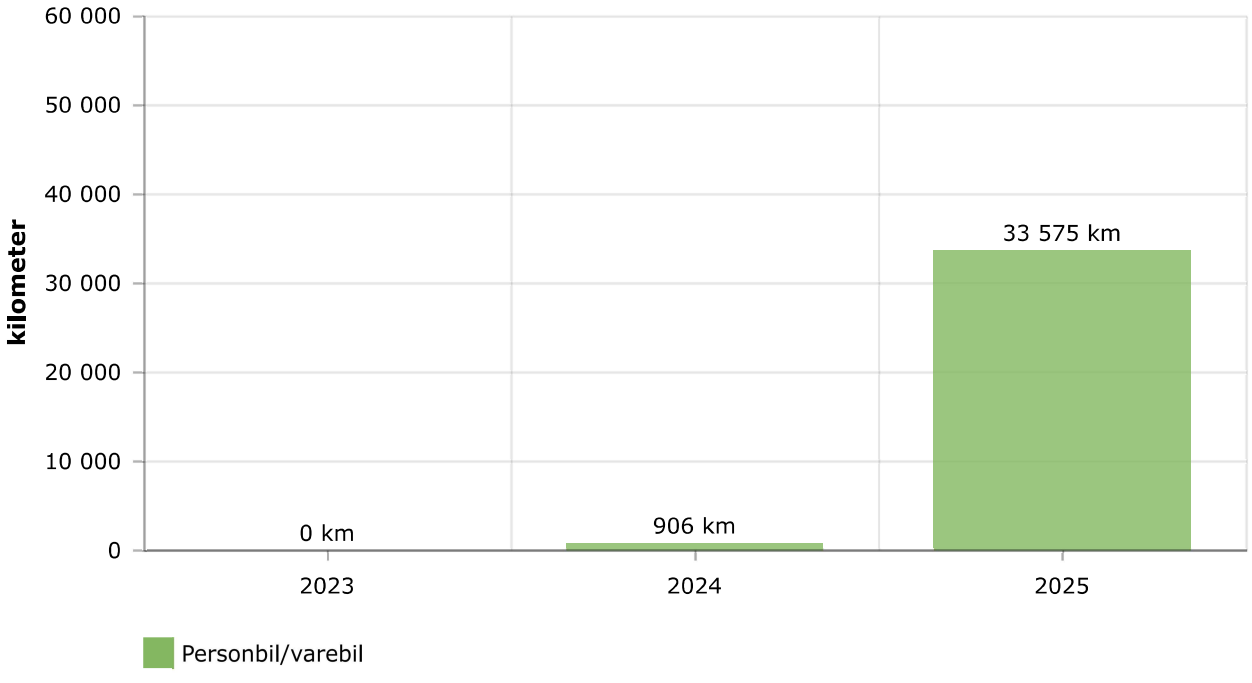
↓ –100% fra 2024



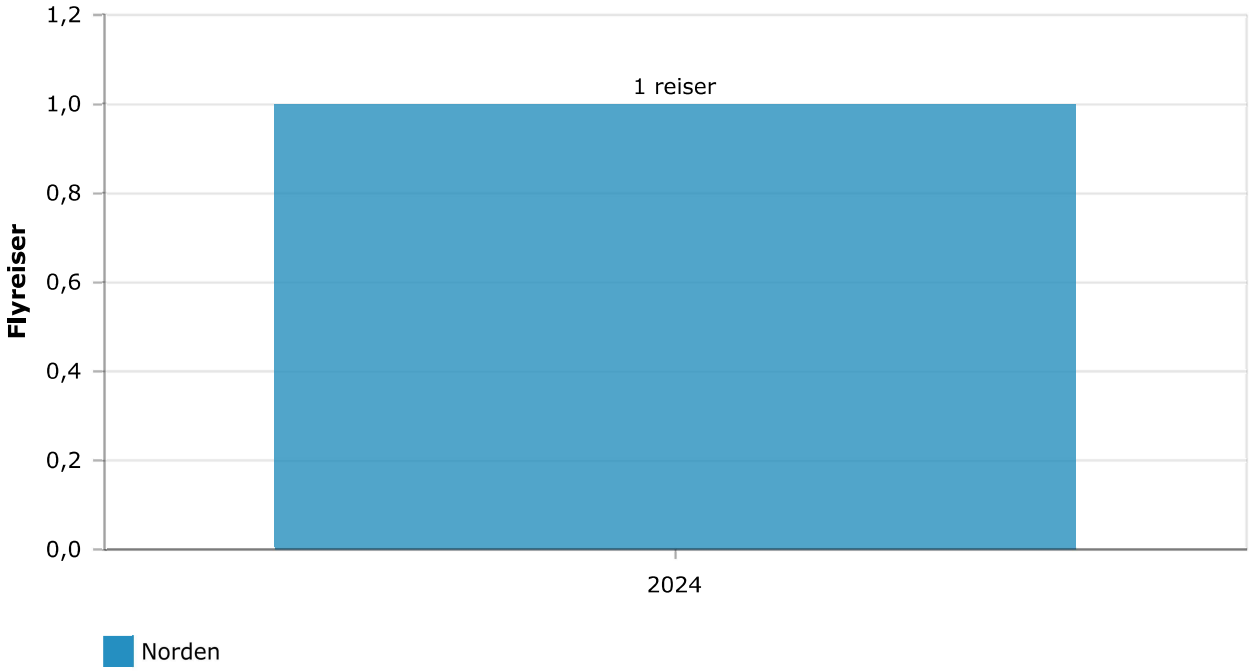
Andel kilometer uten last

Antall kjørte kilometer

↑ 3605% fra 2024

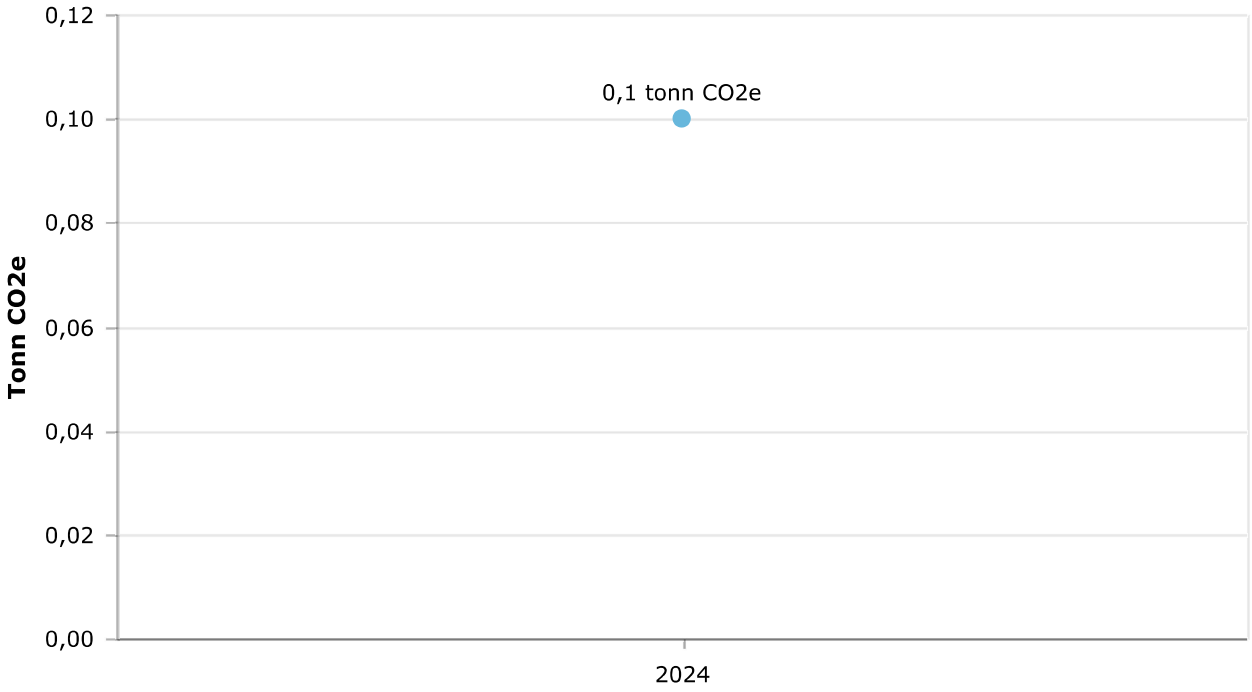


Flyreiser

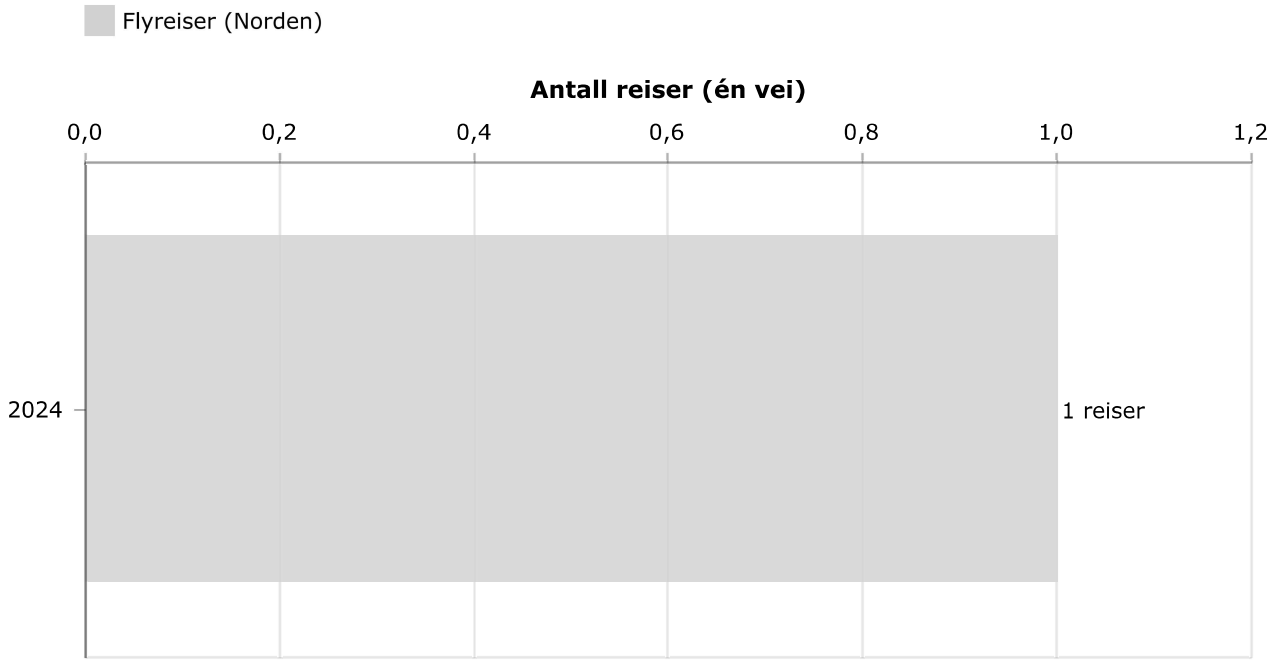


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

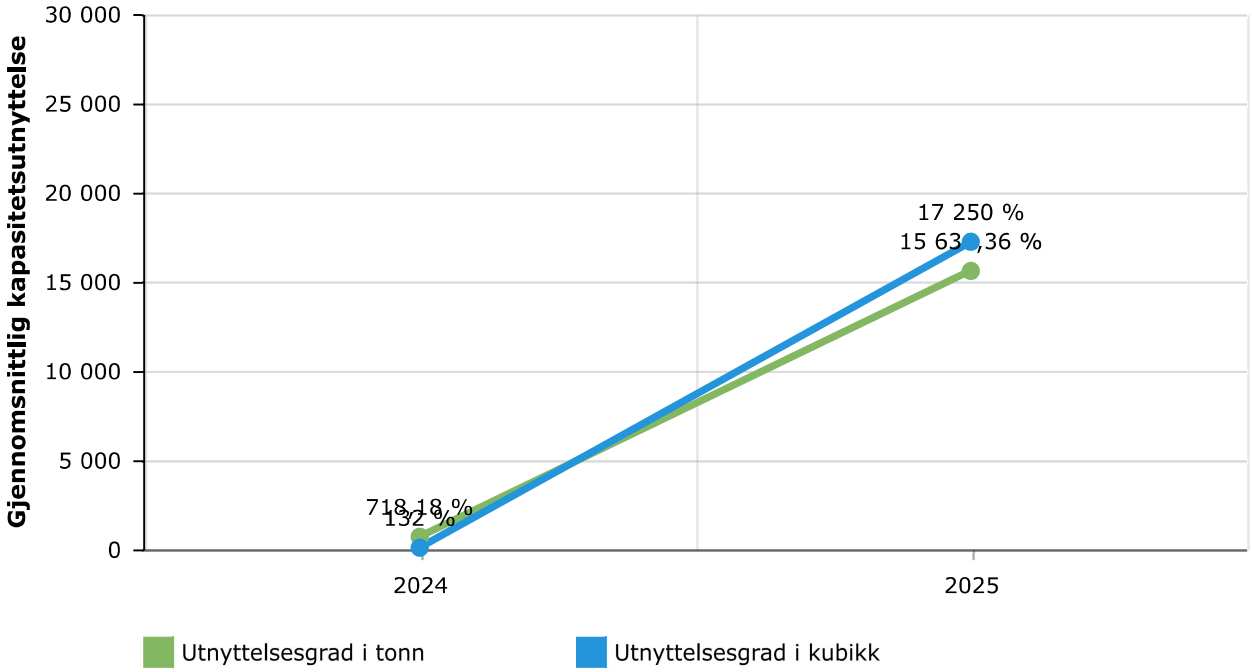


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

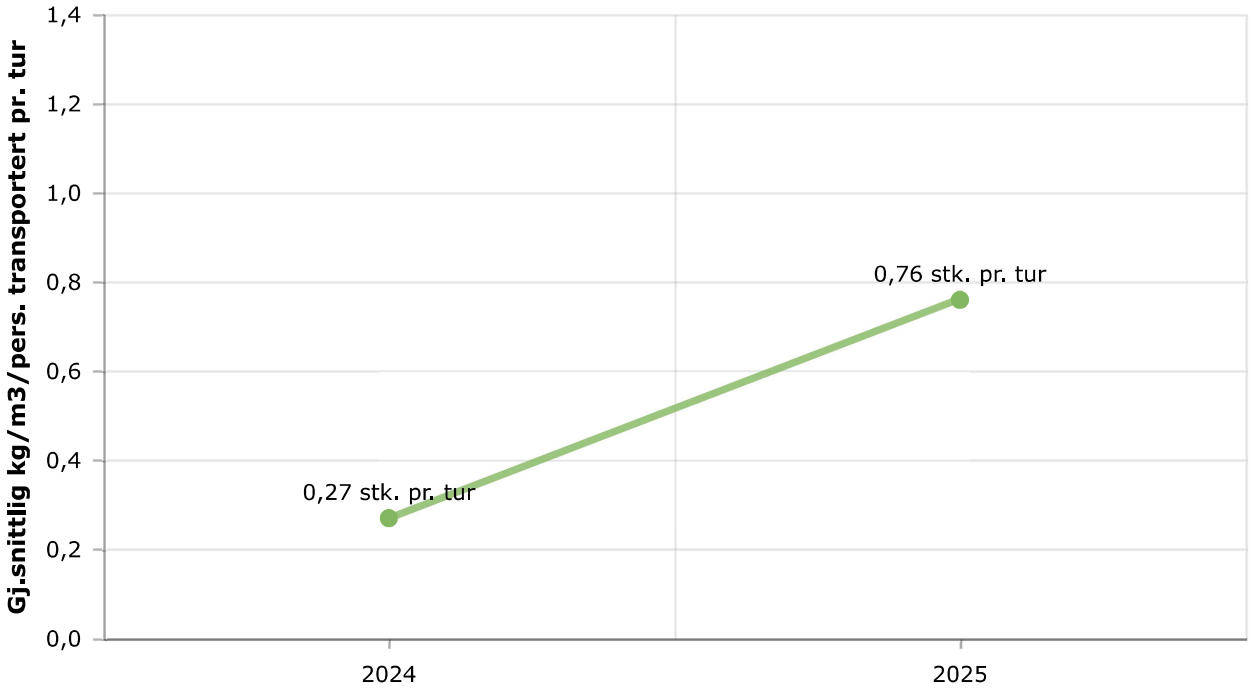
Utnyttelsesgrad



Forholdet mellom tonnkilometer og kapasitetskilometer. For rederi vil forholdet være i nautiske mil.

Gjennomsnittlig mengde per tur

↑ 181% fra 2024



Gjennomsnittlig mengde (kilo, kubikk, personer) transportert per tur

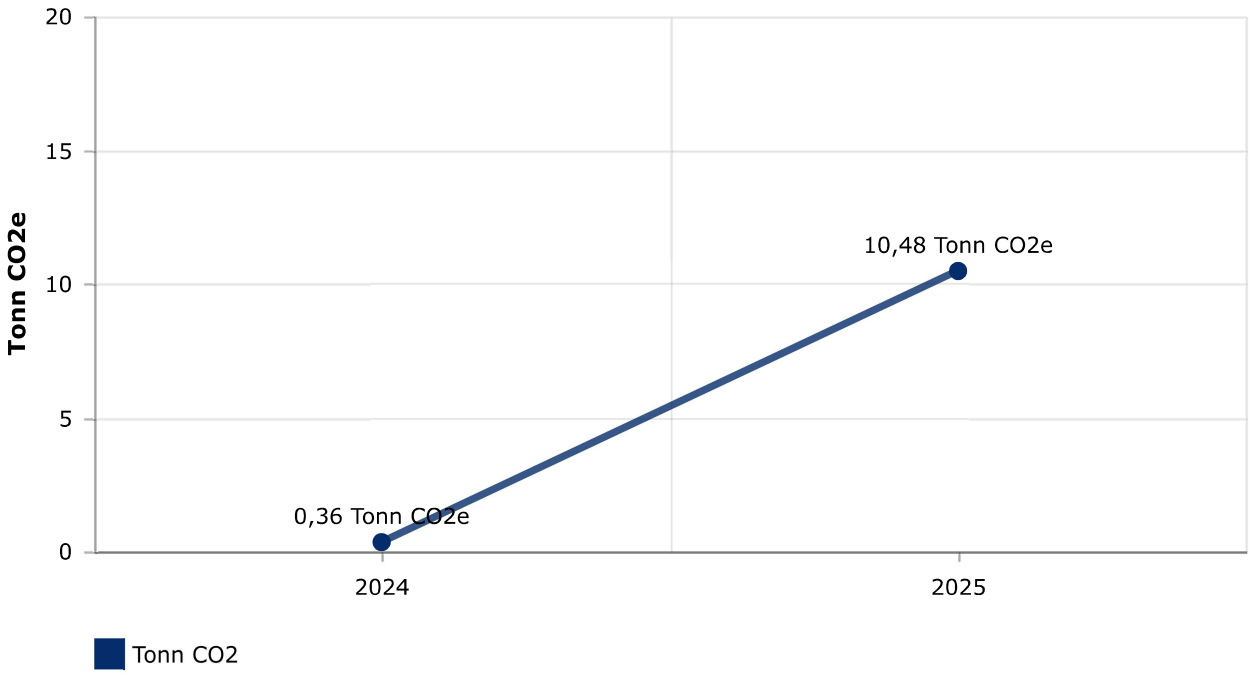
💬 Kommentar til dataene

Det er installert nivåsensorer fra REEN i våre bokser, slik at disse tømmes når fyllingsnivået passerer 70%. Dette medfører at vi kun oppsøker bokser som er fulle.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

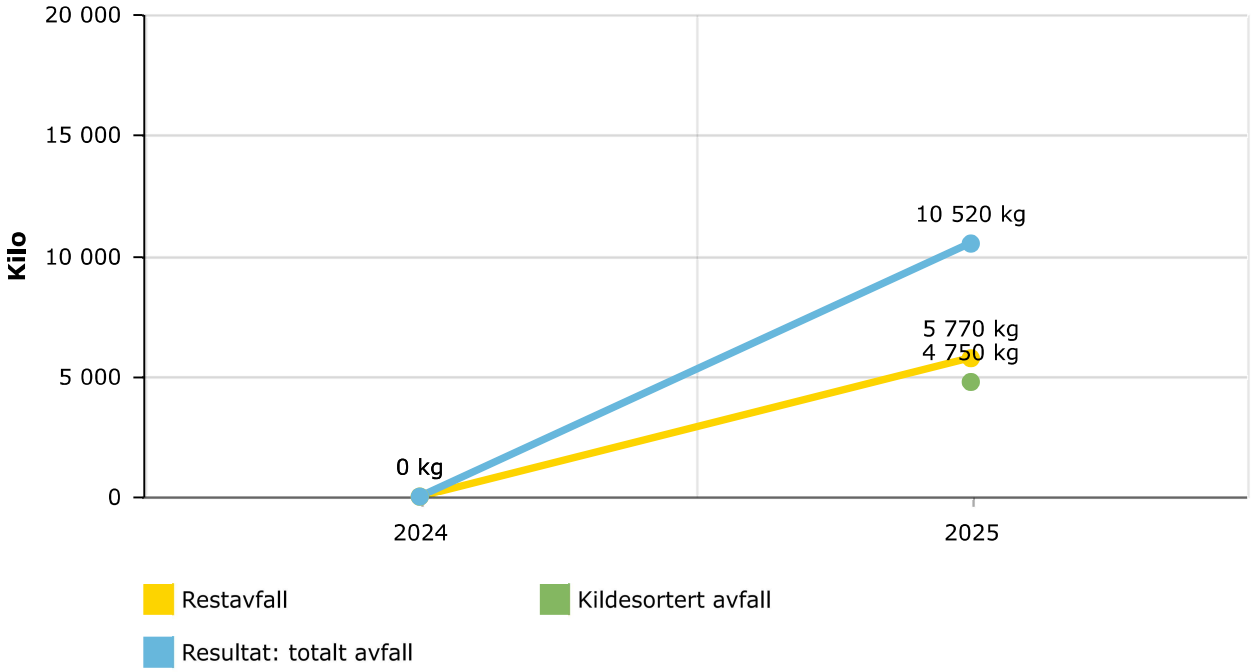
↑ 2811% fra 2024



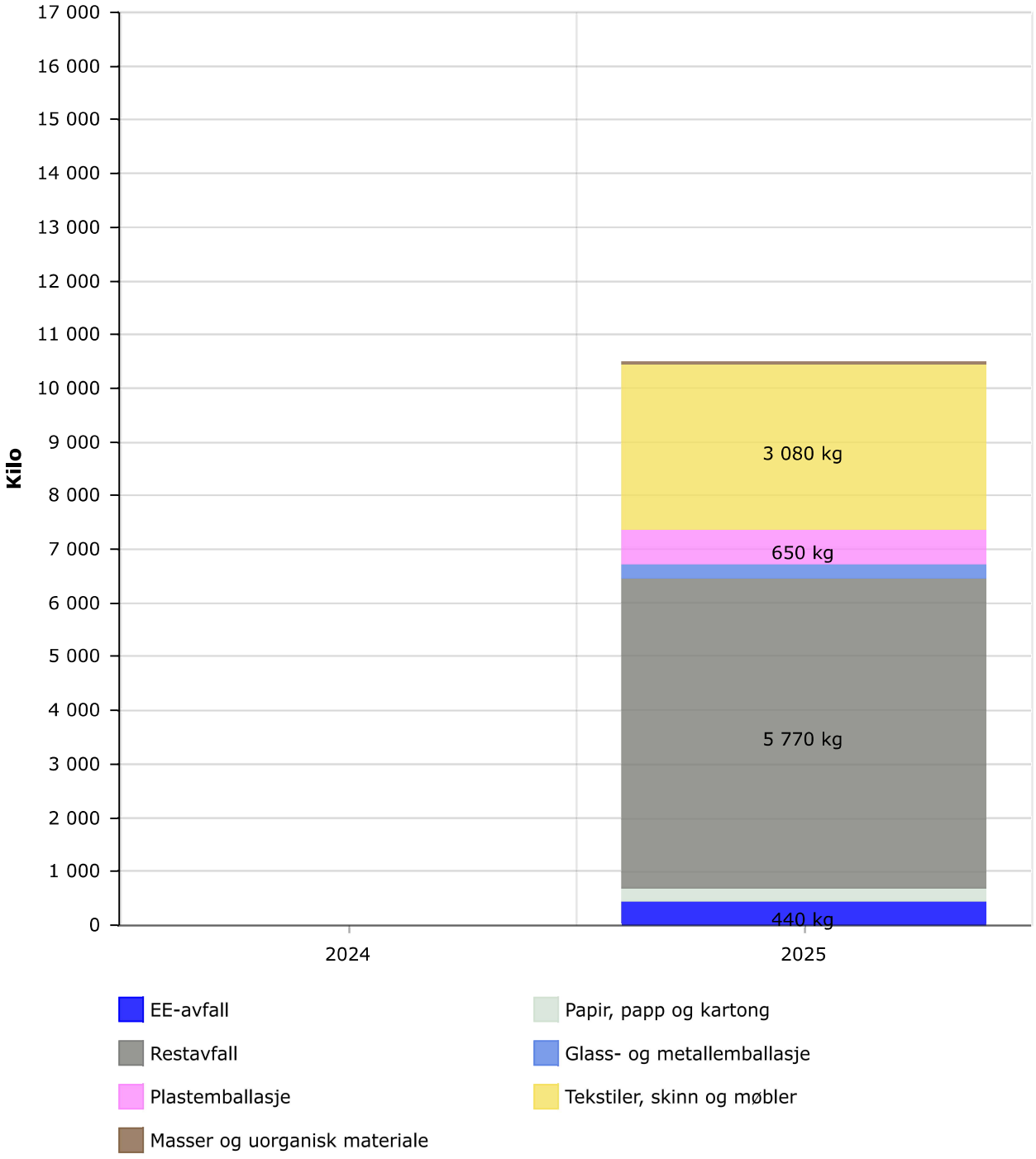
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

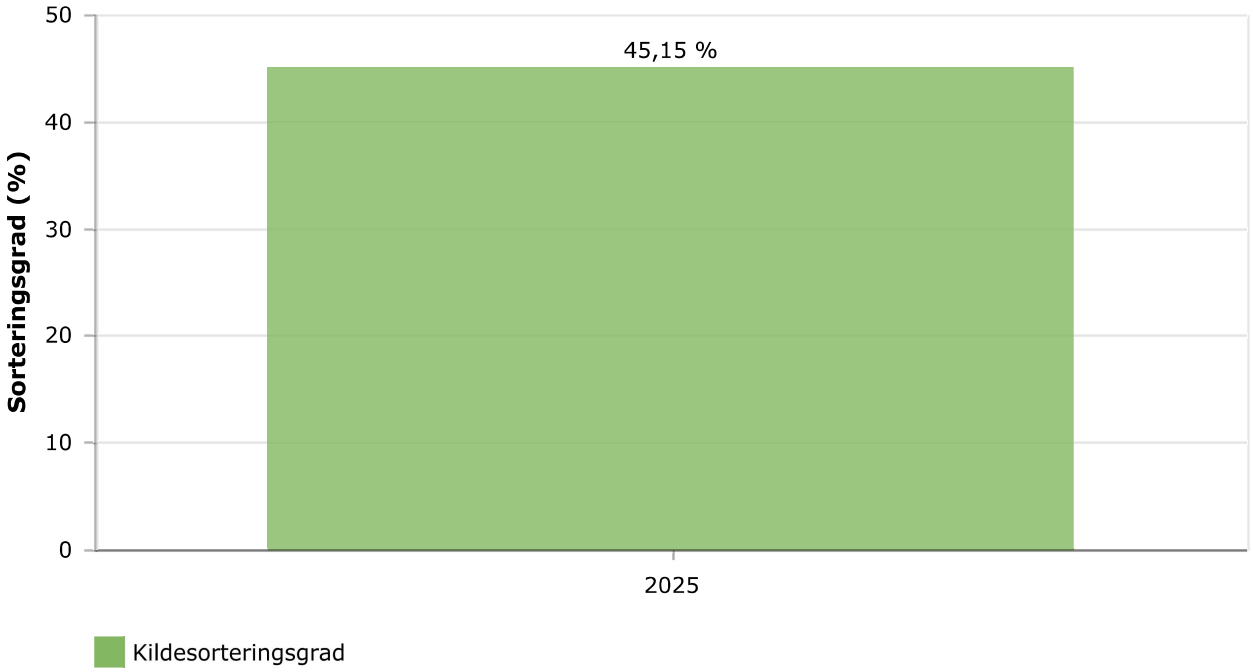
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



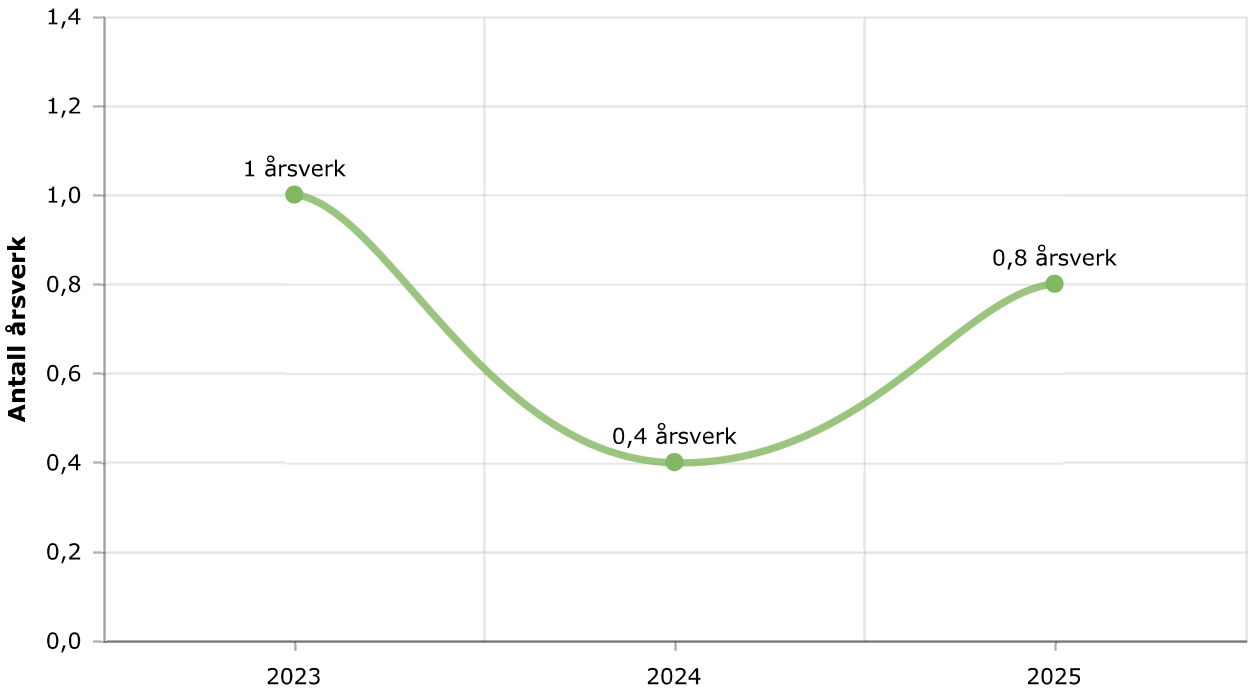
💬 Kommentar til dataene

Sortering i flere fraksjoner ble iverksatt i begynnelsen av 2025.

Virksomhetsstyring

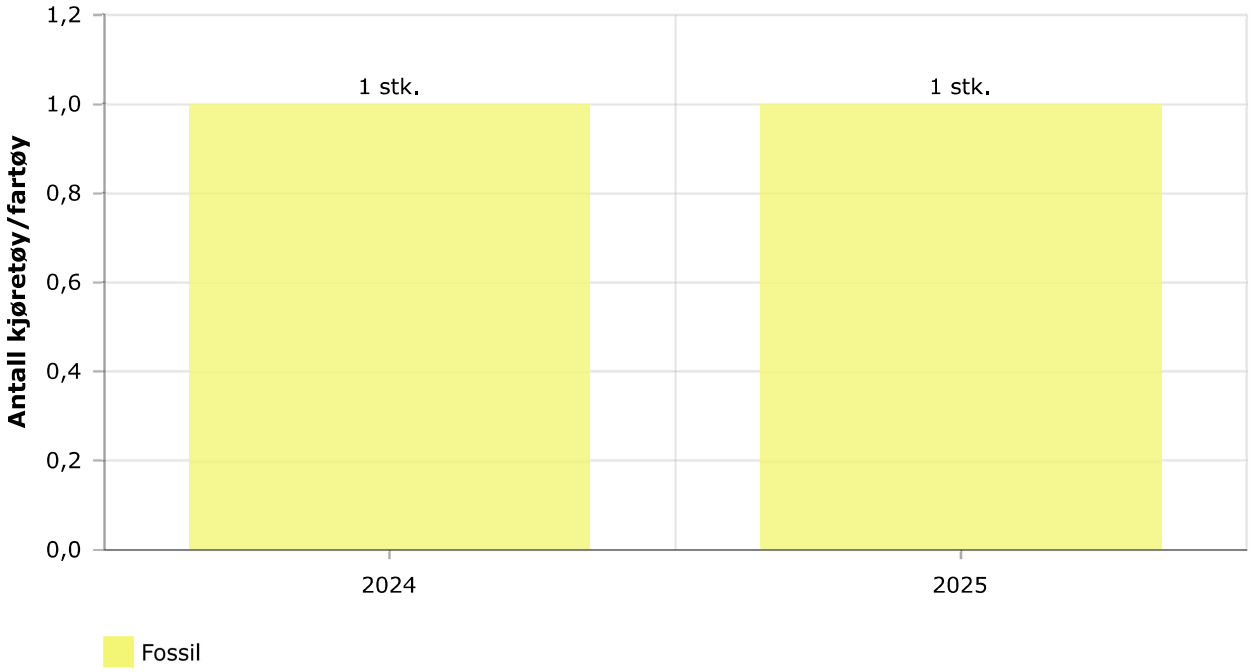
Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 100% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

💬 Kommentar til dataene

Omsetning rapporteres inn via hovedkontor.

Antall årsverk er beregnet ut i fra fast ansatte.